

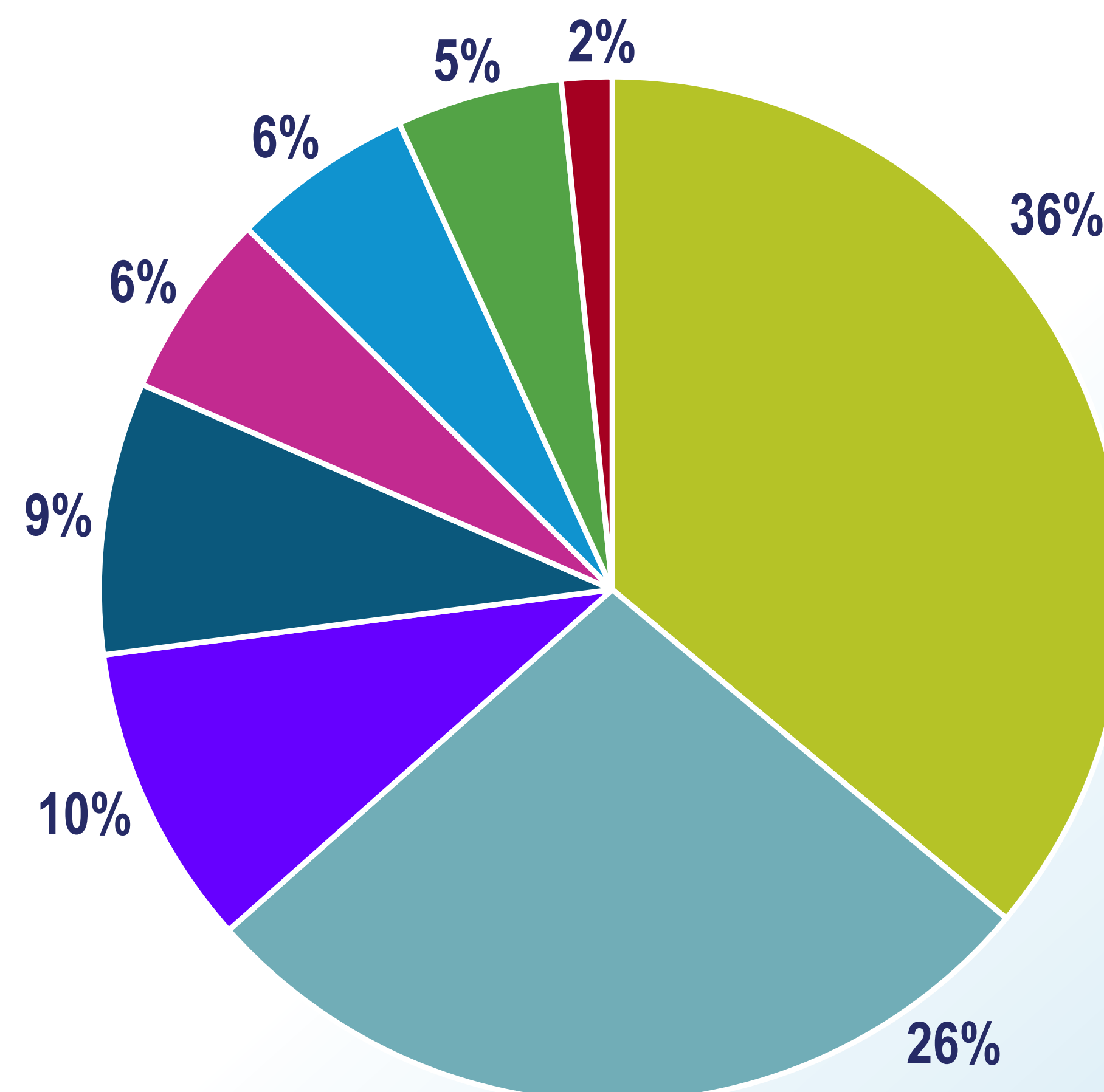
EL PLAN DE TRÁNSITO DE DURHAM

En 2011, los votantes del Condado de Durham aprobaron un impuesto sobre las ventas de medio centavo para financiar mejoras en el transporte público que amplían la calidad del servicio en el Condado de Durham y brindan mayor conectividad regional con el resto del Triangle. El Plan de Tránsito del Condado de Durham, adoptado en 2023, identifica cómo se invertirán los fondos del impuesto sobre las ventas para el transporte público, y la opinión del público y las partes interesadas principales ayudaron a establecer prioridades de inversión, como:

- Red de autobuses locales mejorada
- Velocidad y confiabilidad mejoradas
- Inversiones en conexiones regionales

Además de estas prioridades de inversión, también se desarrollaron tipos de proyectos detallados. La gráfica a continuación desglosa la asignación de fondos por tipo de proyecto:

PORCENTAJE DE LA FINANCIACIÓN TOTAL



TIPOS DE PROYECTO

(y porcentaje de la financiación total)

- Mejorar y ampliar el servicio de autobús (36%)
- Conexiones regionales de transporte rápidas y confiables (26%)
- Mejoras a las paradas de autobús y centros de tránsito (10%)
- Más rutas yendo a más lugares (9%)
- Administración y responsabilidad (6%)
- Servicio de autobús más rápido y confiable (6%)
- Operaciones y mantenimiento (5%)
- Mejoras al paratransito (2%)

CRONOGRAMA DEL PROYECTO

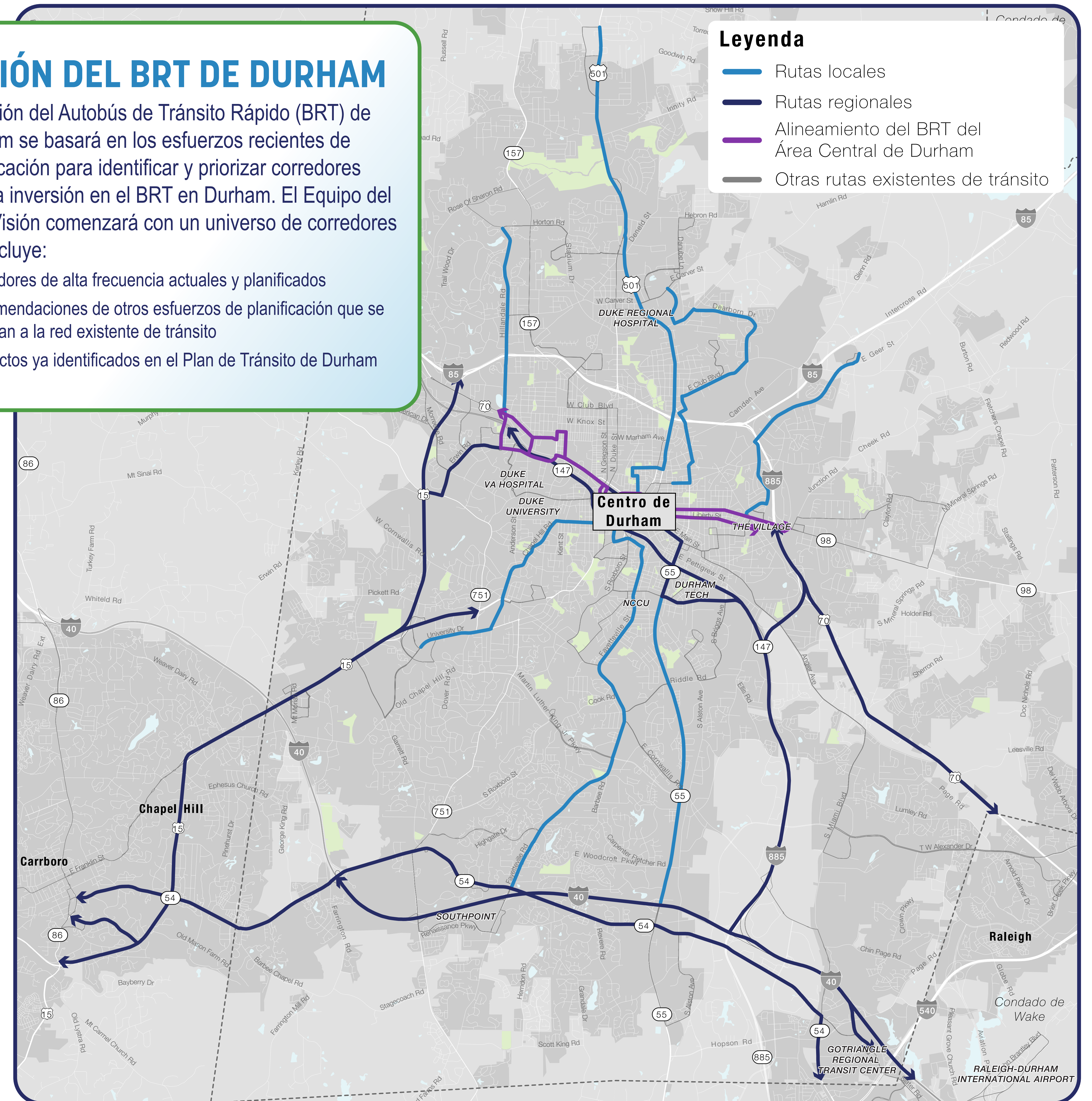
El Equipo de Estudio del Plan Visión evaluará todos los corredores potenciales en base a la opinión del público y las partes interesadas, y presentará una lista refinada y priorizada de corredores para recibir comentarios adicionales. El Plan Visión BRT de Durham final se presentará para su aprobación y se publicará para comentarios públicos.



VISIÓN DEL BRT DE DURHAM

La Visión del Autobús de Tránsito Rápido (BRT) de Durham se basará en los esfuerzos recientes de planificación para identificar y priorizar corredores para la inversión en el BRT en Durham. El Equipo del Plan Visión comenzará con un universo de corredores que incluye:

- Corredores de alta frecuencia actuales y planificados
- Recomendaciones de otros esfuerzos de planificación que se vinculan a la red existente de tránsito
- Proyectos ya identificados en el Plan de Tránsito de Durham



¿QUÉ SIGUE?

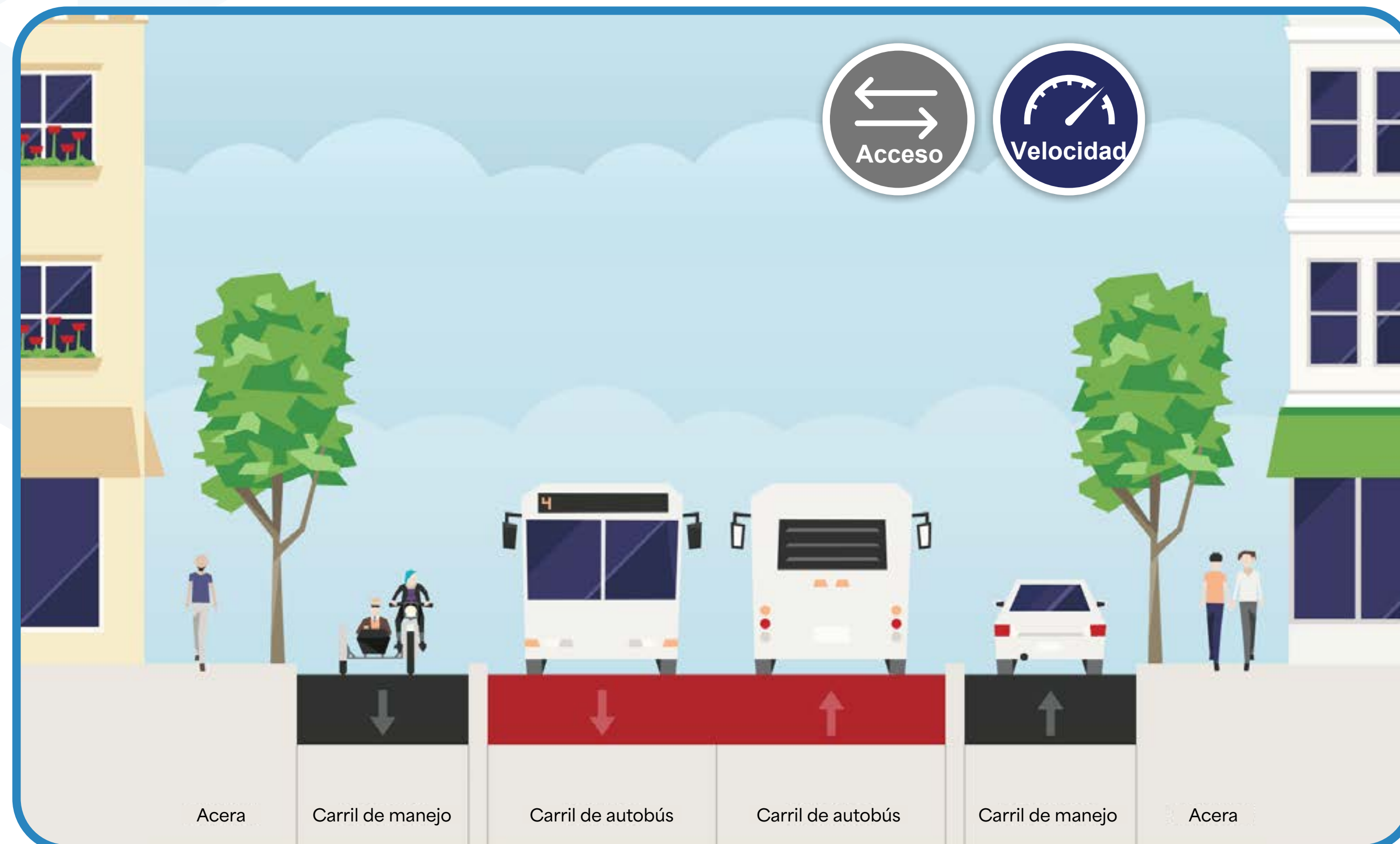
¡Visite el sitio web y tome la encuesta para aprender más!



¡Escanee!

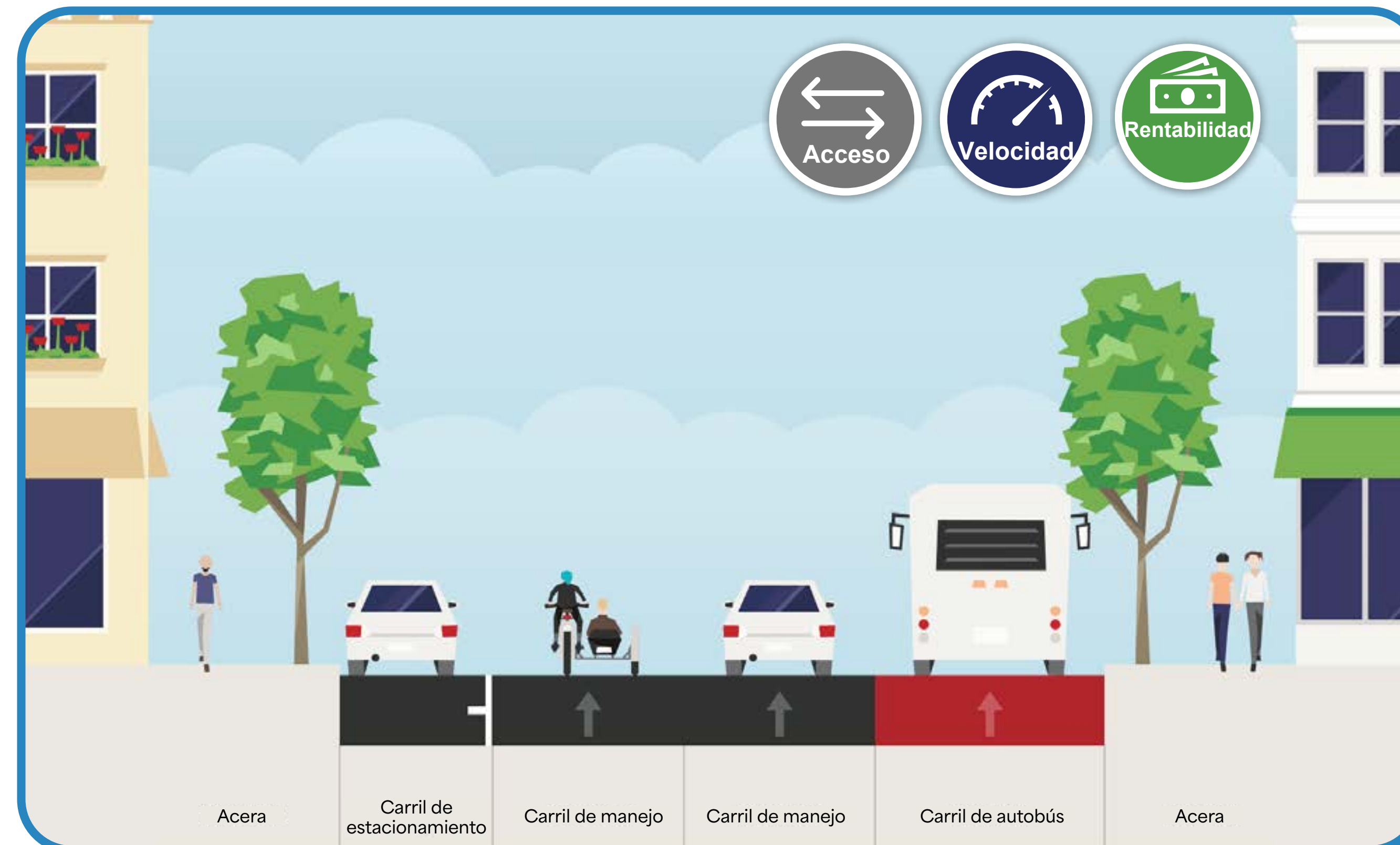
TIPOS DE BRT

CARRIL GUÍA DEDICADO CENTRAL



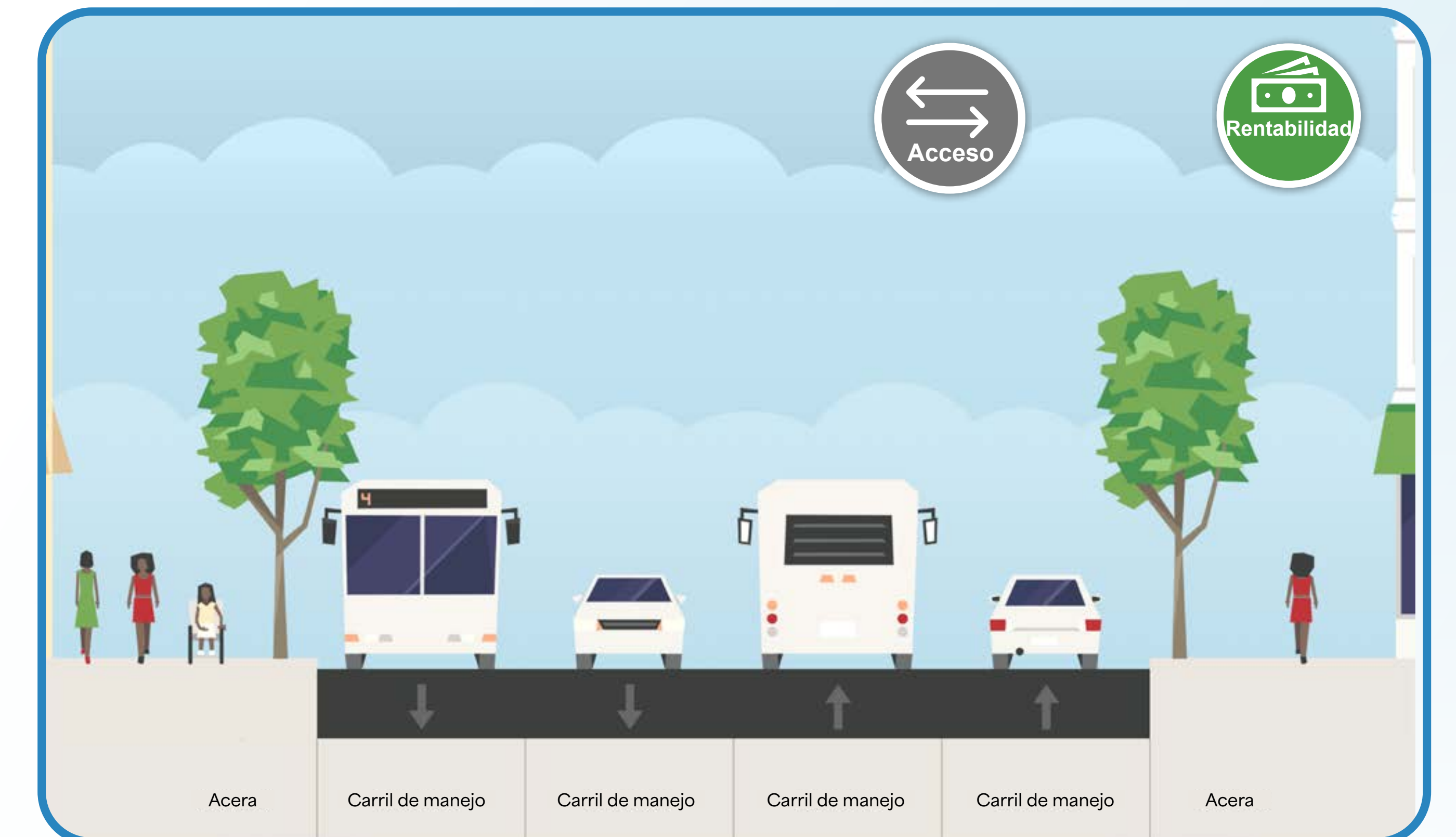
Carriles exclusivos para autobuses, posiblemente separados físicamente a lo largo de la mediana de la carretera con paradas en la mediana

CARRIL GUÍA DEDICADO JUNTO A LA ACERA



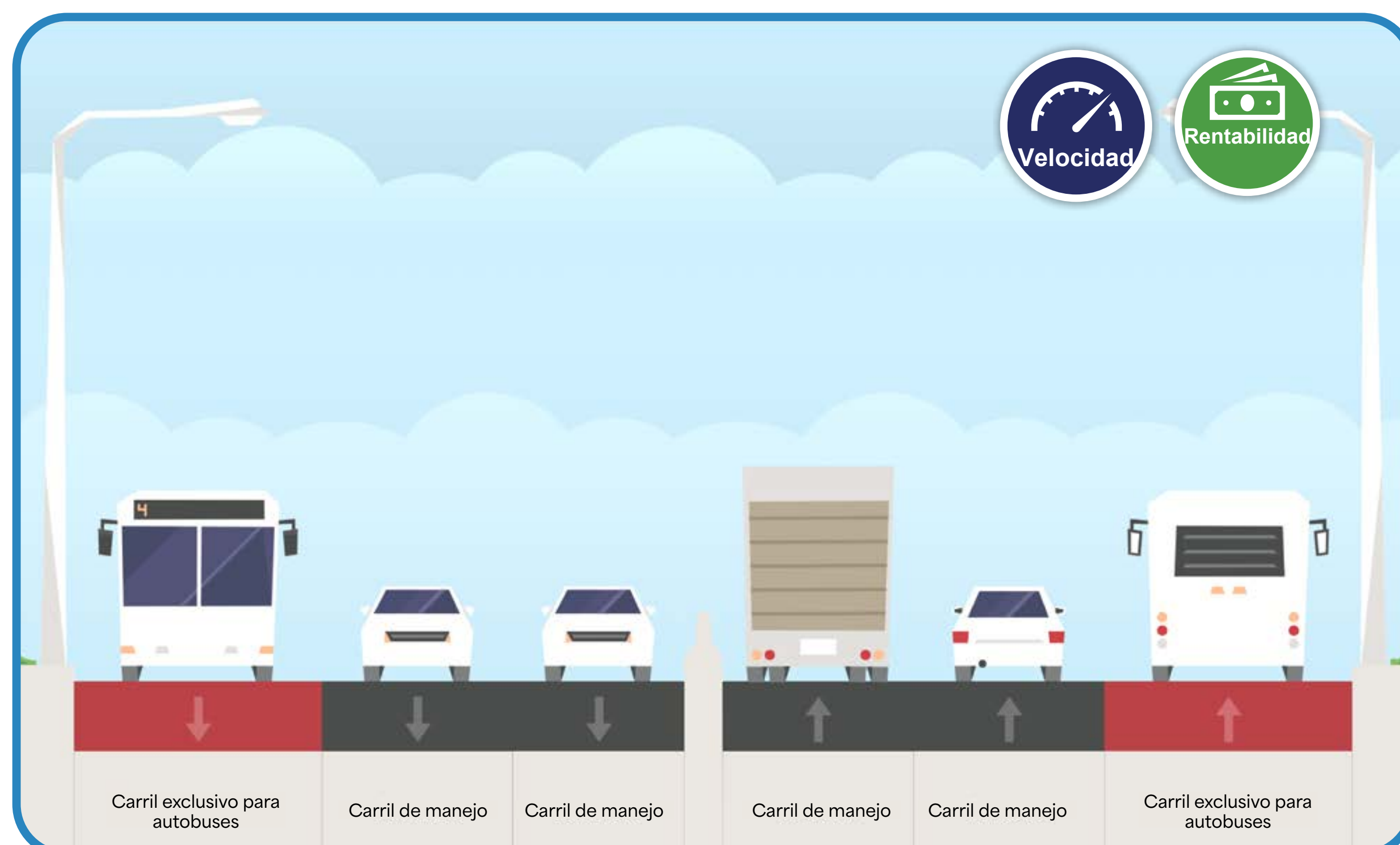
Carriles exclusivos para autobuses, posiblemente separados físicamente a lo largo del borde de la acera

FLUJO - MIXTO



Carriles que se utilizan tanto por autobuses como por el tránsito regular

CARRIL GUÍA DEDICADO EN LA AUTOPISTA



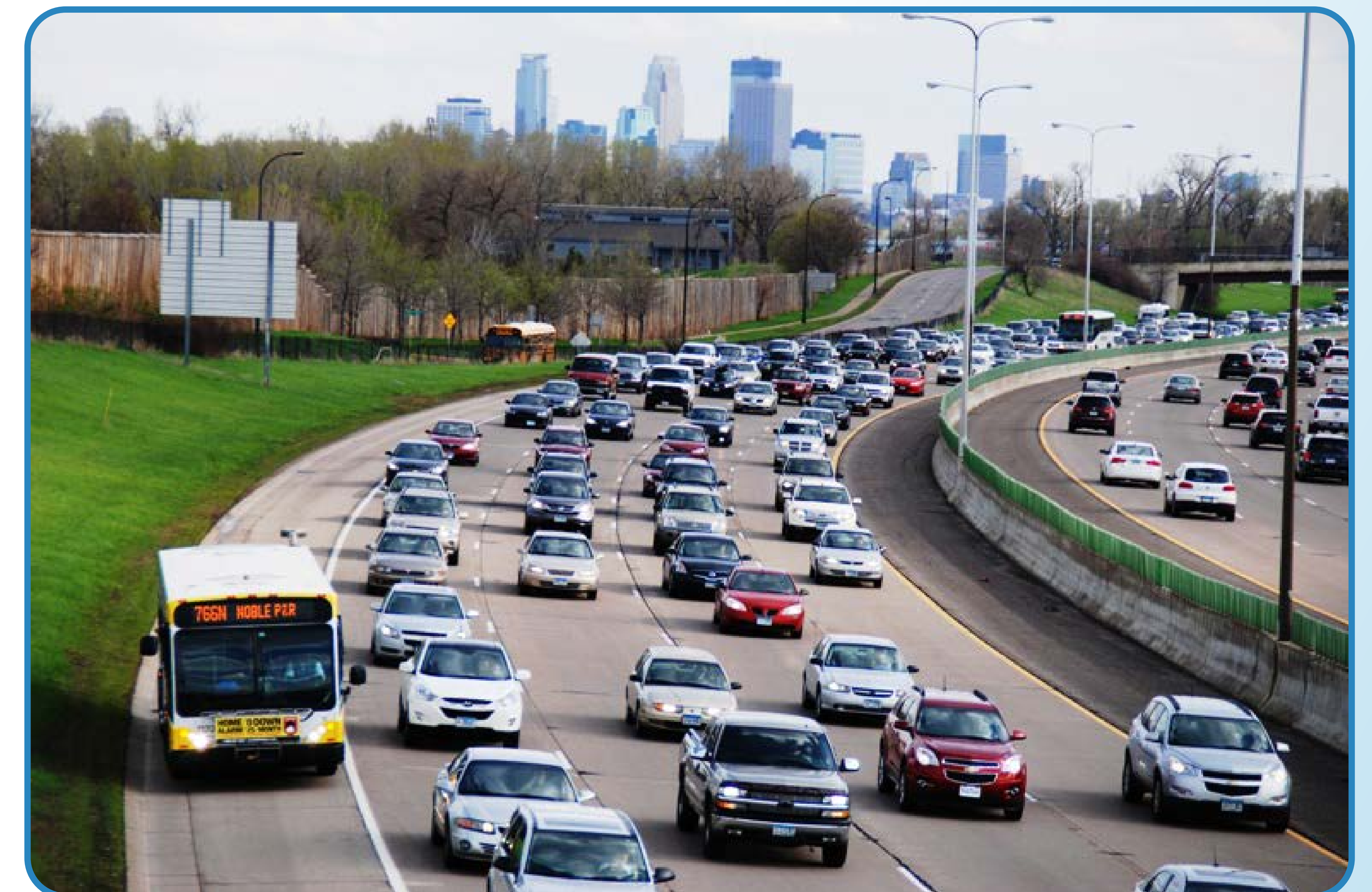
Carriles exclusivos para autobuses, posiblemente separados físicamente a lo largo de los carriles de la autopista

EJEMPLO DE BRT DE AUTOPISTA: AUTOBÚS EN EL ARCÉN

Oportunidad: Utilizar arcenes dedicados para autobuses en las autopistas

Beneficios: Aumentar la confiabilidad y mejorar los tiempos de viaje en los segmentos congestionados de la autopista

Desventajas: El ancho de los arcenes podría no poder acomodar un autobús de tránsito y podría requerir una expansión





Metas del proyecto

¡QUEREMOS SUS COMENTARIOS!

Para reducir la lista de corredores, se utilizarán ciertos criterios. Estos criterios se incluyen bajo objetivos más amplios: Acceso, Conectividad, Conveniencia y Capacidad de Entrega. ¡Díganos cuál es el objetivo más importante para usted! Vote por su objetivo favorito colocando una pegatina en el espacio correspondiente.

¡Vote Aquí!	Criterios	Métrica	Explicación
ACCESO			
	Diversidad de viaje	Diversidad de tipos de viaje accesible dentro de media milla del corredor	¿Cuántos tipos de viajes son accesibles dentro del corredor? (por ejemplo, tiendas de comestibles, facilidades de servicios de salud)
	Densidad de la Intersección	Número de intersecciones dentro de media milla del corredor	¿Cuántos puntos de acceso tiene el corredor a la comunidad?
CONECTIVIDAD			
	Desarrollo orientado al transporte existente	Superficie en acres de desarrollo orientado al transporte existente dentro de media milla del corredor	¿Cuánto terreno cerca del corredor es un desarrollo denso orientado al transporte?
	Desarrollo orientado al transporte planificado	Superficie en acres de desarrollo orientado al transporte planificado dentro de media milla del corredor	¿Cuánto terreno cerca del corredor se planifica para ser un desarrollo denso orientado al transporte?
	Trabajos	Número de trabajos dentro de media milla del corredor	¿Cuántos trabajos hay a corta distancia del corredor?
	Vivienda	Número de unidades de vivienda dentro de media milla del corredor	¿Cuántas casas se encuentran a corta distancia del corredor?
	Vivienda asequible	Número de viviendas asequibles dentro de media milla del corredor	¿Cuántas viviendas asequibles hay a corta distancia del corredor?
CONVENIENCIA			
	Tiempo de viaje	Tiempo estimado de viaje en tránsito comparado con el tiempo de viaje en automóvil	¿Cuánto tiempo tardará el BRT, en comparación con los automóviles?
	Minimación de Millas Recorridas de Vehículos en el Corredor (VMT)	Reducciones de millas recorridas por vehículos personales a lo largo del corredor	¿Cuántos vehículos y cuánto tráfico se eliminarán gracias al BRT?
	Número futuro de pasajeros estimado	Número futuro de pasajeros proyectado en el corredor	¿Cuántos usuarios del transporte público podemos esperar en el BRT?
CAPACIDAD DE ENTREGA			
	Requisito de compra de derecho-de-paso	Cantidad total estimada de propiedad privada requerida para la expansión del derecho de paso	¿Cuánta propiedad se requerirá para construir el BRT?
	Costos capitales estimados	Costo de capital estimado del corredor por pasajero	¿Cuánto costará construir el BRT?
	Costo estimado de operaciones y mantenimiento	Costo estimado de operación y mantenimiento por pasajero	¿Cuánto costará operar el BRT?
	Asociaciones potenciales	Potencial para la colaboración con otras jurisdicciones, partes interesadas en la comunidad o el público	¿Qué tipos de colaboraciones podemos crear para apoyar el BRT?
¿NOS FALTÓ ALGO? ¡DÉJENOS SABER!			

Análisis de mercado

El Equipo de Estudio está analizando donde se requiere BRT en Durham. Una vez identificados los corredores prioritarios, reduciremos la lista de corredores mediante un proceso de evaluación basado en objetivos. El siguiente análisis nos ayudará a responder la pregunta:

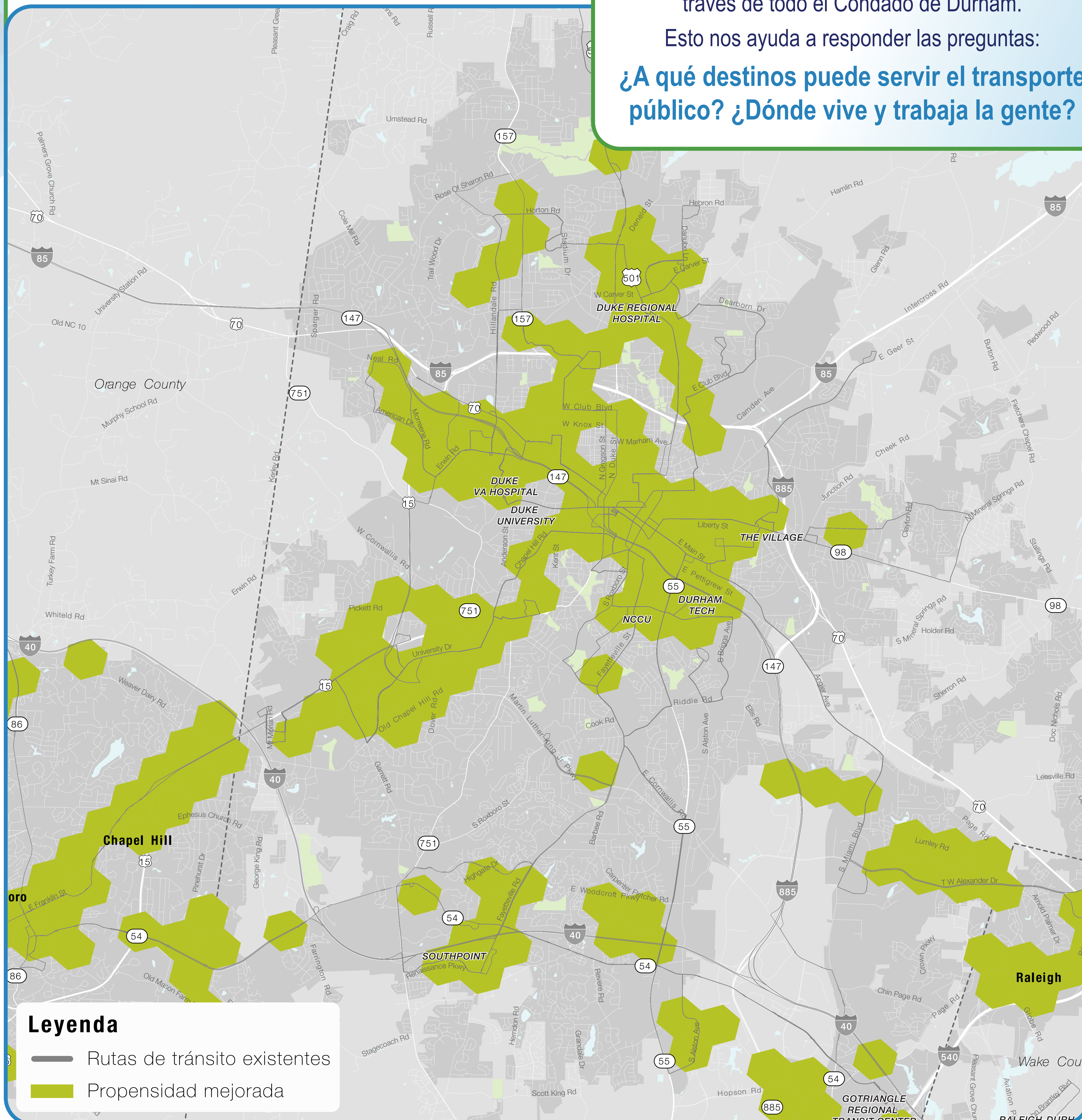
¿Dónde es más probable que las personas necesiten y/o utilicen el tránsito?

PROPENSIDAD AL TRÁNSITO MEJORADA

Primero, identificamos dónde se encuentran la mayor cantidad de personas, trabajos y centros de actividad a través de todo el Condado de Durham.

Esto nos ayuda a responder las preguntas:

¿A qué destinos puede servir el transporte público? ¿Dónde vive y trabaja la gente?



CORREDORES DE ALTA DEMANDA

Luego, examinamos hacia dónde y desde donde viaja la mayoría de los residentes y viajeros diarios al trabajo, independientemente del medio de transporte. Esto nos ayuda a responder las preguntas:

¿Cómo se desplazan actualmente las personas por la región? ¿Cuáles son los corredores más transitados?

